

ACTA DE SELECCIÓN CONCURSO CR-MT-005-2022

El 08 de septiembre de 2023 a las 4:00 PM se reúnen en la Sala de juntas de la Subdirección de Transporte el equipo evaluador designado por el Viceministro de Transporte de conformidad con el Decreto 087 de 2011, modificado por el Decreto 2189 de 2016, y los apoyos técnico del Grupo de Transporte Terrestre de la Subdirección de Transporte con el fin de presentar a la Subdirectora de Transporte el **"Informe Definitivo de Evaluación y Calificación" del Concurso CR-MT-005-2022** con la correspondiente "Calificación".

Una vez presentado el Informe se procede por parte de los arriba señalados a recomendar a la subdirectora de Transporte la adjudicación de los servicios de conformidad con la siguiente Calificación:

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 1: IPIALES (NARIÑO) - PEREIRA (RISARALDA) (VÍA PASTO - POPAYÁN - SANTANDER DE QUILICHAO - GUADALAJARA DE BUGA - BUGALAGRANDE - CARTAGO)

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 1: Ipiales (Nariño) - Pereira (Risaralda) (vía Pasto - Popayán - Santander de Quilichao - Guadalajara de Buga - Bugalagrande - Cartago																																																								
Consolidado de puntaje por empresa	El puntaje total obtenido por las empresas para la ruta lote 1 - IPIALES (NARIÑO) - PEREIRA (RISARALDA) (VÍA PASTO - POPAYÁN - SANTANDER DE QUILICHAO - GUA- DALAJARA DE BUGA - BUGALAGRANDE - CARTAGO) es el siguiente:																																																							
	<table> <tr> <th colspan="2">EMPRESA</th> <th>PUNTAJE</th> </tr> <tr> <td>A1</td> <td>ZOMAC</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>TAX BELALCAZAR</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> <tr> <td>A5</td> <td>COOTRANSLABOYANA</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> <tr> <td>A6</td> <td>COOMOTORFLORENCIA</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> <tr> <td>A7</td> <td>COOTRANSCAQUETA</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> <tr> <td>A8</td> <td>TRANSPORTADORES DEL VALLE DE GUAMUEZ</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> <tr> <td>A10</td> <td>EXPRESO BRASILIA</td> <td>60,38</td> </tr> <tr> <td>A11</td> <td>UNITRANSCO</td> <td>79</td> </tr> <tr> <td>A12</td> <td>COOPERATIVA MOTORISTAS DEL HUILA Y CAQUETA</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> <tr> <td>A13</td> <td>COOTRANSHUILA</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> <tr> <td>A14</td> <td>COOTRANAR</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> <tr> <td>A15</td> <td>TRANSIPIALES</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> <tr> <td>A16</td> <td>COOTRACAR</td> <td>81</td> </tr> <tr> <td>A17</td> <td>LINEAS PEREIRANAS</td> <td>96</td> </tr> <tr> <td>A20</td> <td>AUTOBOY</td> <td>79</td> </tr> <tr> <td>A21</td> <td>EXPRESO PALMIRA</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> <tr> <td>A22</td> <td>CONTINENTAL BUS</td> <td>EXCLUIDA</td> </tr> </table>		EMPRESA		PUNTAJE	A1	ZOMAC	EXCLUIDA	A4	TAX BELALCAZAR	EXCLUIDA	A5	COOTRANSLABOYANA	EXCLUIDA	A6	COOMOTORFLORENCIA	EXCLUIDA	A7	COOTRANSCAQUETA	EXCLUIDA	A8	TRANSPORTADORES DEL VALLE DE GUAMUEZ	EXCLUIDA	A10	EXPRESO BRASILIA	60,38	A11	UNITRANSCO	79	A12	COOPERATIVA MOTORISTAS DEL HUILA Y CAQUETA	EXCLUIDA	A13	COOTRANSHUILA	EXCLUIDA	A14	COOTRANAR	EXCLUIDA	A15	TRANSIPIALES	EXCLUIDA	A16	COOTRACAR	81	A17	LINEAS PEREIRANAS	96	A20	AUTOBOY	79	A21	EXPRESO PALMIRA	EXCLUIDA	A22	CONTINENTAL BUS	EXCLUIDA
	EMPRESA		PUNTAJE																																																					
	A1	ZOMAC	EXCLUIDA																																																					
	A4	TAX BELALCAZAR	EXCLUIDA																																																					
	A5	COOTRANSLABOYANA	EXCLUIDA																																																					
	A6	COOMOTORFLORENCIA	EXCLUIDA																																																					
	A7	COOTRANSCAQUETA	EXCLUIDA																																																					
	A8	TRANSPORTADORES DEL VALLE DE GUAMUEZ	EXCLUIDA																																																					
	A10	EXPRESO BRASILIA	60,38																																																					
	A11	UNITRANSCO	79																																																					
	A12	COOPERATIVA MOTORISTAS DEL HUILA Y CAQUETA	EXCLUIDA																																																					
	A13	COOTRANSHUILA	EXCLUIDA																																																					
	A14	COOTRANAR	EXCLUIDA																																																					
	A15	TRANSIPIALES	EXCLUIDA																																																					
	A16	COOTRACAR	81																																																					
	A17	LINEAS PEREIRANAS	96																																																					
	A20	AUTOBOY	79																																																					
	A21	EXPRESO PALMIRA	EXCLUIDA																																																					
	A22	CONTINENTAL BUS	EXCLUIDA																																																					
Distribución de horarios	La distribución de horarios se realiza de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.4.5.8 del Decreto 1079 de 2015, teniendo en cuenta la siguiente nomenclatura:																																																							

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 1: Ipiales (Nariño) - Pereira (Risaralda) (vía Pasto - Popayán - Santander de Quilichao - Guadalajara de Buga - Bugalagrande - Cartago)

A_i = Código empresa designando desde al 1 hasta el número total de proponentes.

P_{min} = Puntaje mínimo por norma = 60

P_i = Puntaje total obtenido por cada empresa.

P_{max} = Puntaje máximo empresas.

M = Media definida como

K = N° de horarios totales disponibles en ambos sentidos.

E_i = Puntaje obtenido por encima de los 60 puntos. Se calcula como $(P_i - 60)$

$\%i$ = Porcentaje de participación en la distribución.

K_i = Número de horarios a asignar a la empresa (aproximados a parte entera del número más cercano).

VARIABLE	VALOR
P_{min}	60
P_{max}	96
M	78
K	1

EMPRESA	P_i	$P_i > 60$	$P_i > M$	E_i	$\%i$	K_i
A1	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
A4	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
A5	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
A6	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
A7	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
A8	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
A10	60,38	SI	NO	0	0,00%	0
A11	79	SI	SI	19	34,55%	0
A12	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
A13	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
A14	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
A15	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
A16	81	SI	SI	21	38,18%	0
A17	96	SI	SI	36	65,45%	1
A20	79	SI	SI	19	34,55%	0
A21	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
A22	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
Suma	-	-	-	55	100%	

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTF>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 op. 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 1: Ipiales (Nariño) - Pereira (Risaralda) (vía Pasto - Popayán - Santander de Quilichao - Guadalajara de Buga - Bugalagrande - Cartago																													
Plan de rodamiento	Definiciones básicas:																												
	T_{OD} = Tiempo de viaje de origen a destino																												
	T_{res} = Tiempo de reserva destinado a maniobras de ascenso y descenso de pasajeros definida como 15% T_r																												
	T_r = Tiempo total de recorrido asignado a la ruta = $T_{OD} + T_{res}$																												
	V_i = Número de vehículo designando desde al 1 hasta el número requerido.																												
	<table> <tr> <th colspan="3">VARIABLE</th> <th colspan="3">VALOR (HH:MM)</th> </tr> <tr> <td colspan="3">T_{OD}</td> <td colspan="3">12:44</td> </tr> <tr> <td colspan="3">T_{res}</td> <td colspan="3">01:54</td> </tr> <tr> <td colspan="3">T_r</td> <td colspan="3">14:38</td> </tr> </table>					VARIABLE			VALOR (HH:MM)			T_{OD}			12:44			T_{res}			01:54			T_r			14:38		
VARIABLE			VALOR (HH:MM)																										
T_{OD}			12:44																										
T_{res}			01:54																										
T_r			14:38																										
	Con base en los tiempos definidos se realiza la asignación de horarios y capacidad, así: <table> <tr> <th colspan="3">SALIENDO DE IPIALES</th> <th colspan="3">SALIENDO PEREIRA</th> </tr> <tr> <th>HORARIO</th> <th>EMPRESA</th> <th>VEHÍCULO</th> <th>HORARIO</th> <th>EMPRESA</th> <th>VEHÍCULO</th> </tr> <tr> <td>19:00</td> <td>Líneas Pereiranas</td> <td>V1</td> <td>19:00</td> <td>Líneas Pereiranas</td> <td>V2</td> </tr> </table>					SALIENDO DE IPIALES			SALIENDO PEREIRA			HORARIO	EMPRESA	VEHÍCULO	HORARIO	EMPRESA	VEHÍCULO	19:00	Líneas Pereiranas	V1	19:00	Líneas Pereiranas	V2						
SALIENDO DE IPIALES			SALIENDO PEREIRA																										
HORARIO	EMPRESA	VEHÍCULO	HORARIO	EMPRESA	VEHÍCULO																								
19:00	Líneas Pereiranas	V1	19:00	Líneas Pereiranas	V2																								
Capacidades transportadoras a asignar	Con base en el plan de rodamiento elaborado las capacidades transportadoras a asignar a cada empresa son: <table> <tr> <th>EMPRESA</th> <th>CAPACIDAD MÍNIMA</th> <th>CAPACIDAD MÁXIMA</th> </tr> <tr> <td>Líneas Pereiranas</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>					EMPRESA	CAPACIDAD MÍNIMA	CAPACIDAD MÁXIMA	Líneas Pereiranas	2	2																		
EMPRESA	CAPACIDAD MÍNIMA	CAPACIDAD MÁXIMA																											
Líneas Pereiranas	2	2																											

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 2: SAMANIEGO (NARIÑO) – TUMACO (NARIÑO) (VÍA TÚQUERRES - RICAURTE – CHILVI)

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 2: Samaniego (Nariño) – Tumaco (Nariño) (vía Túquerres - Ricaurte – Chilvi)											
Consolidado de puntaje por empresa	El puntaje total obtenido por las empresas para la ruta del LOTE 2: SAMANIEGO (NARIÑO) – TUMACO (NARIÑO) (VÍA TÚQUERRES - RICAURTE – CHILVI), es el siguiente:										
	<table><tr><td colspan="2">EMPRESA</td><td>PUNTAJE</td></tr><tr><td>A9</td><td>EXPRESO VALLE DE ATRIZ</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A15</td><td>TRANSIPIALES</td><td>EXCLUIDA</td></tr></table>		EMPRESA		PUNTAJE	A9	EXPRESO VALLE DE ATRIZ	EXCLUIDA	A15	TRANSIPIALES	EXCLUIDA
	EMPRESA		PUNTAJE								
A9	EXPRESO VALLE DE ATRIZ	EXCLUIDA									
A15	TRANSIPIALES	EXCLUIDA									

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 2: Samaniego (Nariño) – Tumaco (Nariño) (vía Túquerres - Ricaurte - Chilvi)

OBSERVACIÓN: Los términos del concurso en el numeral 2.37. CAUSALES PARA DECLINAR EL CONCURSO exponen:

"2.37. CAUSALES PARA DECLINAR EL CONCURSO

El Ministerio de Transporte Declinará el concurso cuando se presente alguna de las siguientes causales:

(...)

c) Cuando la(s) propuesta(s) esté(n) incurra(s) en causal de exclusión.

(...)"

Teniendo en cuenta lo anterior, las empresas que se presentaron al concurso CR-MT-005 DE 2022, LOTE 2: SAMANIEGO (NARIÑO) – TUMACO (NARIÑO) (VÍA TÚQUERRES - RICAURTE – CHILVI) están excluidas, por lo tanto, se declina este lote.

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 3: CÚCUTA (NORTE DE SANTANDER) – IPIALES (NARIÑO) (VÍA BUCARAMANGA- PUERTO ARAUJO - PUERTO BOYACÁ - HONDA - MANIZALES - TULUÁ - CANDELARIA - SANTANDER DE QUILICHAO – PASTO)

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 3: Cúcuta (Norte De Santander) – Ipiates (Nariño) (vía Bucaramanga- Puerto Araujo - Puerto Boyacá - Honda - Manizales - Tuluá - Candelaria - Santander de Quilichao – Pasto)

El puntaje total obtenido por las empresas para la ruta del LOTE 3: CÚCUTA (NORTE DE SANTANDER) – IPIALES (NARIÑO) (VÍA BUCARAMANGA- PUERTO ARAUJO - PUERTO BOYACÁ - HONDA - MANIZALES - TULUÁ - CANDELARIA - SANTANDER DE QUILICHAO – PASTO) es el siguiente:

Consolidado de puntaje por empresa

EMPRESA		PUNTAJE
A1	ZOMAC	EXCLUIDA
A2	COOTRANSFUSA	EXCLUIDA
A3	COPETRA	66,23
A8	TRANSPORTADORES DEL VALLE DE GUAMUEZ	EXCLUIDA
A10	EXPRESO BRASILIA	62,69
A11	UNITRANSO	79
A12	COOPERATIVA MOTORISTAS DEL HUILA Y CAQUETA	EXCLUIDA
A13	COOTRANSHUILA	EXCLUIDA
A14	COOTRANAR	EXCLUIDA
A15	TRANSIPIALES	EXCLUIDA
A16	COOTRACAR	81
A17	LINEAS PEREIRANAS	96
A18	COOTRANS MAGDALENA	EXCLUIDA
A19	COOTRANSBOL	EXCLUIDA
A20	AUTOBOY	79,75
A21	EXPRESO PALMIRA	EXCLUIDA
A22	CONTINENTAL BUS	EXCLUIDA
A23	ERTRAC SAS	EXCLUIDA

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTF>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 op. 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 3: Cúcuta (Norte De Santander) – Ipiales (Nariño) (vía Bucaramanga- Puerto Araujo - Puerto Boyacá - Honda - Manizales - Tuluá - Candelaria - Santander de Quilichao – Pasto)

	A24	OMEGA	74,83																																																																																																		
Distribución de horarios	La distribución de horarios se realiza de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.4.5.8 del Decreto 1079 de 2015, teniendo en cuenta la siguiente nomenclatura:																																																																																																				
	A_i = Código empresa designando desde al 1 hasta el número total de proponentes.																																																																																																				
	P_{min} = Puntaje mínimo por norma = 60																																																																																																				
	P_i = Puntaje total obtenido por cada empresa.																																																																																																				
	P_{max} = Puntaje máximo empresas.																																																																																																				
	M = Media definida como																																																																																																				
	K = N° de horarios totales disponibles en ambos sentidos.																																																																																																				
	E_i = Puntaje obtenido por encima de los 60 puntos. Se calcula como $(P_i - 60)$																																																																																																				
	%i = Porcentaje de participación en la distribución.																																																																																																				
	K_i = Número de horarios a asignar a la empresa (aproximados a parte entera del número más cercano).																																																																																																				
	<table><tr><th>VARIABLE</th><th>VALOR</th></tr><tr><td>P_{min}</td><td>60</td></tr><tr><td>P_{max}</td><td>96,75</td></tr><tr><td>M</td><td>78,375</td></tr><tr><td>K</td><td>2</td></tr></table>			VARIABLE	VALOR	P_{min}	60	P_{max}	96,75	M	78,375	K	2																																																																																								
VARIABLE	VALOR																																																																																																				
P_{min}	60																																																																																																				
P_{max}	96,75																																																																																																				
M	78,375																																																																																																				
K	2																																																																																																				
	<table><tr><th>EMPRESA</th><th>P_i</th><th>$P_i > 60$</th><th>$P_i > M$</th><th>E_i</th><th>%i</th><th>K_i</th></tr><tr><td>A1</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A2</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A3</td><td>66,23</td><td>SI</td><td>NO</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>A8</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A10</td><td>62,69</td><td>SI</td><td>NO</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>A11</td><td>79</td><td>SI</td><td>SI</td><td>19</td><td>19,84%</td><td>0</td></tr><tr><td>A12</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A13</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A14</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A15</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A16</td><td>81</td><td>SI</td><td>SI</td><td>21</td><td>21,93%</td><td>1</td></tr><tr><td>A17</td><td>96</td><td>SI</td><td>SI</td><td>36</td><td>37,60%</td><td>1</td></tr><tr><td>A18</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr></table>			EMPRESA	P_i	$P_i > 60$	$P_i > M$	E_i	%i	K_i	A1	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	A2	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	A3	66,23	SI	NO	N/A	N/A	N/A	A8	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	A10	62,69	SI	NO	N/A	N/A	N/A	A11	79	SI	SI	19	19,84%	0	A12	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	A13	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	A14	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	A15	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	A16	81	SI	SI	21	21,93%	1	A17	96	SI	SI	36	37,60%	1	A18	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA
EMPRESA	P_i	$P_i > 60$	$P_i > M$	E_i	%i	K_i																																																																																															
A1	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																																																																															
A2	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																																																																															
A3	66,23	SI	NO	N/A	N/A	N/A																																																																																															
A8	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																																																																															
A10	62,69	SI	NO	N/A	N/A	N/A																																																																																															
A11	79	SI	SI	19	19,84%	0																																																																																															
A12	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																																																																															
A13	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																																																																															
A14	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																																																																															
A15	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																																																																															
A16	81	SI	SI	21	21,93%	1																																																																																															
A17	96	SI	SI	36	37,60%	1																																																																																															
A18	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																																																																															

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 3: Cúcuta (Norte De Santander) – Ipiales (Nariño) (vía Bucaramanga- Puerto Araujo - Puerto Boyacá - Honda - Manizales - Tuluá - Candelaria - Santander de Quilichao – Pasto)

	<table><tr><td>A19</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A20</td><td>79,75</td><td>SI</td><td>SI</td><td>19,75</td><td>20,63%</td><td>0</td></tr><tr><td>A21</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A22</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A23</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td><td>EXCLUIDA</td></tr><tr><td>A24</td><td>74,83</td><td>SI</td><td>NO</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>Suma</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>95,75</td><td>100,00%</td><td>--</td></tr></table>	A19	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	A20	79,75	SI	SI	19,75	20,63%	0	A21	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	A22	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	A23	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	A24	74,83	SI	NO	N/A	N/A	N/A	Suma	--	--	--	95,75	100,00%	--
A19	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																												
A20	79,75	SI	SI	19,75	20,63%	0																																												
A21	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																												
A22	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																												
A23	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA	EXCLUIDA																																												
A24	74,83	SI	NO	N/A	N/A	N/A																																												
Suma	--	--	--	95,75	100,00%	--																																												
Plan de rodamiento	Se realiza el plan de rodamiento con base en la Nota 2 del capítulo 4.1 de los términos de concurso que establece: En caso de que resulten seleccionadas varias empresas y la ruta cuente con varios horarios, la asignación de los mismos se realizará bajo la premisa de minimizar la capacidad transportadora de la ruta, a través de la optimización del plan de rodamiento inicial elaborado por el Ministerio de Transporte. Definiciones básicas: T_{OD} = Tiempo de viaje de origen a destino T_{res} = Tiempo de reserva destinado a maniobras de ascenso y descenso de pasajeros definida como 15% T_r T_r = Tiempo total de recorrido asignado a la ruta = $T_{OD} + T_{res}$ V_i = Número de vehículo designando desde al 1 hasta el número requerido. <table><tr><th>VARIABLE</th><th>VALOR (Min)</th></tr><tr><td>T_{OD}</td><td>1680</td></tr><tr><td>T_{res}</td><td>252</td></tr><tr><td>T_r</td><td>1932</td></tr></table> Con base en los tiempos definidos se realiza la asignación de horarios y capacidad, así: <table><tr><th colspan="3">SALIENDO DE CÚCUTA</th><th colspan="3">SALIENDO DE IPIALES</th></tr><tr><th>HORARIO</th><th>EMPRESA</th><th>VEHÍCULO</th><th>HORARIO</th><th>EMPRESA</th><th>VEHÍCULO</th></tr><tr><td>7:00</td><td>LIPSA</td><td>V1, V5, V4</td><td>7:00</td><td>COOTRACAR</td><td>V2, V6, V3</td></tr><tr><td>18:00</td><td>COOTRACAR</td><td>V3, V2, V6</td><td>18:00</td><td>LIPSA</td><td>V4, V1, V5</td></tr></table>	VARIABLE	VALOR (Min)	T_{OD}	1680	T_{res}	252	T_r	1932	SALIENDO DE CÚCUTA			SALIENDO DE IPIALES			HORARIO	EMPRESA	VEHÍCULO	HORARIO	EMPRESA	VEHÍCULO	7:00	LIPSA	V1, V5, V4	7:00	COOTRACAR	V2, V6, V3	18:00	COOTRACAR	V3, V2, V6	18:00	LIPSA	V4, V1, V5																	
VARIABLE	VALOR (Min)																																																	
T_{OD}	1680																																																	
T_{res}	252																																																	
T_r	1932																																																	
SALIENDO DE CÚCUTA			SALIENDO DE IPIALES																																															
HORARIO	EMPRESA	VEHÍCULO	HORARIO	EMPRESA	VEHÍCULO																																													
7:00	LIPSA	V1, V5, V4	7:00	COOTRACAR	V2, V6, V3																																													
18:00	COOTRACAR	V3, V2, V6	18:00	LIPSA	V4, V1, V5																																													
Capacidades transportadoras a asignar	Con base en el plan de rodamiento elaborado las capacidades transportadoras a asignar a cada empresa son: <table><tr><th>EMPRESA</th><th>CAPACIDAD MÍNIMA</th><th>CAPACIDAD MÁXIMA</th></tr><tr><td>LIPSA</td><td>3</td><td>3</td></tr><tr><td>COOTRACAR</td><td>3</td><td>3</td></tr></table>	EMPRESA	CAPACIDAD MÍNIMA	CAPACIDAD MÁXIMA	LIPSA	3	3	COOTRACAR	3	3																																								
EMPRESA	CAPACIDAD MÍNIMA	CAPACIDAD MÁXIMA																																																
LIPSA	3	3																																																
COOTRACAR	3	3																																																

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 3: Cúcuta (Norte De Santander) – Ipiales (Nariño) (vía Bucaramanga- Puerto Araujo - Puerto Boyacá - Honda - Manizales - Tuluá - Candelaria - Santander de Quilichao – Pasto)

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 4: TORIBÍO (CAUCA)- POPAYÁN (CAUCA) (VÍA SANTANDER DE QUILICHAO - PIENDAMÓ)

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 4: Toribío (Cauca)- Popayán (Cauca) (vía Santander De Quilichao - Piendamó)

Consolidado de puntaje por empresa	El puntaje total obtenido por las empresas para la ruta del LOTE 4: TORIBÍO (CAUCA)- POPAYÁN (CAUCA) (VÍA SANTANDER DE QUILICHAO - PIENDAMÓ), es el siguiente:		
	EMPRESA		PUNTAJE
	A4	TAX BELALCAZAR	EXCLUIDA
	OBSERVACIÓN: Los términos del concurso en el numeral 2.37. CAUSALES PARA DECLINAR EL CONCURSO exponen:		
	"2.37. CAUSALES PARA DECLINAR EL CONCURSO		

El Ministerio de Transporte Declinará el concurso cuando se presente alguna de las siguientes causales:

(...)

c) Cuando la(s) propuesta(s) esté(n) incurra(s) en causal de exclusión.

(...)“

Teniendo en cuenta lo anterior, la empresa que se presentó al concurso CR-MT-005 DE 2022, LOTE 4: TORIBÍO (CAUCA) - POPAYÁN (CAUCA) (VÍA SANTANDER DE QUILICHAO - PIENDAMÓ) está excluida, por lo tanto, se declina este lote.

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 5: CALI (VALLE DEL CAUCA)- TORIBÍO (CAUCA) (VIA JAMUNDÍ - SANTANDER DE QUILICHAO – CALOTO)

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 5: Cali (Valle Del Cauca)- Toribio (Cauca) (vía Jamundí - Santander De Quilichao – Caloto)

Consolidado de puntaje por empresa	El puntaje total obtenido por las empresas para la ruta del LOTE 5: Cali (Valle Del Cauca)- Toribio (Cauca) (vía Jamundí - Santander De Quilichao – Caloto), es el siguiente:		
	EMPRESA		PUNTAJE
	A4	TAX BELALCAZAR	EXCLUIDA
	OBSERVACIÓN: Los términos del concurso en el numeral 2.37. CAUSALES PARA DECLINAR EL CONCURSO exponen:		
	"2.37. CAUSALES PARA DECLINAR EL CONCURSO		

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 5: Cali (Valle Del Cauca)- Toribio (Cauca) (vía Jamundí - Santander De Quilichao – Caloto)	
	<i>El Ministerio de Transporte Declinará el concurso cuando se presente alguna de las siguientes causales:</i> (...) <u>c) Cuando la(s) propuesta(s) esté(n) incurra(s) en causal de exclusión.</u> (...)” Teniendo en cuenta lo anterior, la empresa que se presentó al concurso CR-MT-005 DE 2022, LOTE 5: Cali (Valle Del Cauca)- Toribio (Cauca) (vía Jamundí - Santander De Quilichao – Caloto) está excluida, por lo tanto, se declina este lote.

En constancia se firma la presente Acta el 08 de septiembre de 2023 a las 4:00 PM.



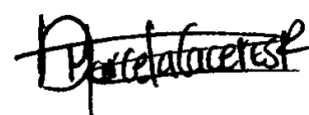
Daniel Puentes Clavijo



David Moretti López



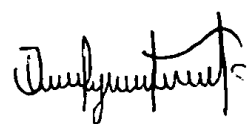
David Santiago Pérez Alarcón



Diana Marcela Cáceres Rodríguez



Ginna Lucía Castillo Rincón

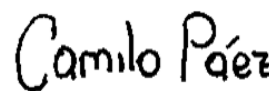


Leidy Johana Tovar Cupa

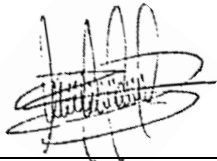
Continuación firmas



Miguel Ángel Bastidas Medina



Robert Camilo Páez Menjura



Ronald Andrés Estepa Buitrago



Sebastián Castillo Quitián