

## ACTA DE SELECCIÓN CONCURSO CR-MT-007-2022

El 08 de septiembre de 2023 a las 4:00 PM se reúnen en la Sala de juntas de la Subdirección de Transporte el equipo evaluador designado por el Viceministro de Transporte de conformidad con el Decreto 087 de 2011, modificado por el Decreto 2189 de 2016, y los apoyos técnico del Grupo de Transporte Terrestre de la Subdirección de Transporte con el fin de presentar a la Subdirectora de Transporte el “Informe Definitivo de Evaluación y Calificación” del Concurso CR-MT-007-2022 con la correspondiente “Calificación”.

Una vez presentado el Informe se procede por parte de los arriba señalados a recomendar a la subdirectora de Transporte la adjudicación de los servicios de conformidad con la siguiente Calificación:

### DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 1: PUERTO MELUK (MEDIO BAUDÓ) (CHOCÓ) – QUIBDÓ (CHOCÓ) (VÍA ISTMINA – YUTÓ)

| DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 1: Puerto Meluk (Medio Baudó) (Chocó) – Quibdó (Chocó) (vía Istmina – Yutó)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------|
| Consolidado de puntaje por empresa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | EMPRESA |                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | A1      | TRANSPORTES PROGRESO DEL CHOCÓ LTDA. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | A2      | EXPRESO DEL PACIFICO SAS             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | A3      | TRANSPORTADORA EL TRIUNFO S.A.       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PUNTAJE |                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | Excluida                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | Excluida                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | Excluida                             |
| Las empresas presentadas al Lote 1: Puerto Meluk (Medio Baudó) (Chocó) – Quibdó (Chocó) (vía Istmina – Yutó) fueron excluidas de acuerdo con las causales de exclusión establecidas en el numeral 2.36 de los Términos del Concurso; por lo tanto, se recomienda declinar el Lote 1 del concurso CR-MT-007-2022, de conformidad con lo establecido en los Términos Del Concurso, en el numeral 2.37 Causales para declinar el concurso: |         |                                      |
| “(…) c) Cuando la(s) propuesta(s) esté(n) incurra(s) en causal de exclusión. (…)”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |                                      |

### DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 2: ANDAGOYA (MEDIO SAN JUAN) (CHOCÓ) – QUIBDÓ (CHOCÓ) (VÍA ISTMINA – YUTÓ)

| DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 2: Andagoya (Medio San Juan) (Chocó) – Quibdó (Chocó) (vía Istmina – Yutó)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------|
| Consolidado de puntaje por empresa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | EMPRESA |                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | A1      | TRANSPORTES PROGRESO DEL CHOCÓ LTDA. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | A2      | EXPRESO DEL PACIFICO SAS             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | A3      | TRANSPORTADORA EL TRIUNFO S.A.       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | PUNTAJE |                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | Excluida                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | Excluida                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | Excluida                             |
| Las empresas presentadas al Lote 2: Andagoya (Medio San Juan) (Chocó) – Quibdó (Chocó) (vía Istmina – Yutó) fueron excluidas de acuerdo con las causales de exclusión establecidas en el numeral 2.36 de los Términos del Concurso; por lo tanto, se recomienda declinar el Lote 2 del concurso CR-MT-007-2022, de conformidad con lo establecido en los Términos Del Concurso, en el numeral 2.37 Causales para declinar el concurso: |         |                                      |

| DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 2: Andagoya (Medio San Juan) (Chocó) – Quibdó (Chocó) (vía Istmina – Yutó) |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                               | "(...) c) Cuando la(s) propuesta(s) esté(n) incurra(s) en causal de exclusión. (...)" |

### DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 3: MANAGRÚ (CANTÓN DE SAN PABLO) (CHOCÓ) – QUIBDÓ (CHOCÓ) (VÍA YUTÓ)

| DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 3: Managrú (Cantón de San Pablo) (Chocó) – Quibdó (Chocó) (vía Yutó)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |          |  |         |    |                                      |          |    |                          |          |    |                                |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|--|---------|----|--------------------------------------|----------|----|--------------------------|----------|----|--------------------------------|----------|
| Consolidado de puntaje por empresa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <table><tr><th colspan="2">EMPRESA</th><th>PUNTAJE</th></tr><tr><td>A1</td><td>TRANSPORTES PROGRESO DEL CHOCÓ LTDA.</td><td>Excluida</td></tr><tr><td>A2</td><td>EXPRESO DEL PACIFICO SAS</td><td>Excluida</td></tr><tr><td>A3</td><td>TRANSPORTADORA EL TRIUNFO S.A.</td><td>Excluida</td></tr></table> |                                      | EMPRESA  |  | PUNTAJE | A1 | TRANSPORTES PROGRESO DEL CHOCÓ LTDA. | Excluida | A2 | EXPRESO DEL PACIFICO SAS | Excluida | A3 | TRANSPORTADORA EL TRIUNFO S.A. | Excluida |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | EMPRESA                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                      | PUNTAJE  |  |         |    |                                      |          |    |                          |          |    |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A1                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TRANSPORTES PROGRESO DEL CHOCÓ LTDA. | Excluida |  |         |    |                                      |          |    |                          |          |    |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A2                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | EXPRESO DEL PACIFICO SAS             | Excluida |  |         |    |                                      |          |    |                          |          |    |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A3                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TRANSPORTADORA EL TRIUNFO S.A.       | Excluida |  |         |    |                                      |          |    |                          |          |    |                                |          |
| Las empresas presentadas al Lote 3: Managrú (Cantón de San Pablo) (Chocó) – Quibdó (Chocó) (vía Yutó) fueron excluidas de acuerdo con las causales de exclusión establecidas en el numeral 2.36 de los Términos del Concurso; por lo tanto, se recomienda declinar el Lote 3 del concurso CR-MT-007-2022, de conformidad con lo establecido en los Términos Del Concurso, en el numeral 2.37 Causales para declinar el concurso: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |          |  |         |    |                                      |          |    |                          |          |    |                                |          |
| <i>"(...) c) Cuando la(s) propuesta(s) esté(n) incurra(s) en causal de exclusión. (...)”</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |          |  |         |    |                                      |          |    |                          |          |    |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |          |  |         |    |                                      |          |    |                          |          |    |                                |          |

### DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 4: NÓVITA (CHOCÓ) - QUIBDÓ (CHOCÓ) (VÍA ISTMINA – YUTÓ)

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 4: Nóvita (Chocó) - Quibdó (Chocó) (vía Istmina – Yutó)

| EMPRESA |                                      | PUNTAJE  |
|---------|--------------------------------------|----------|
| A1      | TRANSPORTES PROGRESO DEL CHOCÓ LTDA. | Excluida |
| A2      | EXPRESO DEL PACIFICO SAS             | Excluida |
| A3      | TRANSPORTADORA EL TRIUNFO S.A.       | Excluida |

Las empresas presentadas al Lote 4: Nóvita (Chocó) - Quibdó (Chocó) (vía Istmina – Yutó) fueron excluidas de acuerdo con las causales de exclusión establecidas en el numeral 2.36 de los Términos del Concurso; por lo tanto, se recomienda declinar el Lote 4 del concurso CR-MT-007-2022, de conformidad con lo establecido en los Términos Del Concurso, en el numeral 2.37 Causales para declinar el concurso:

"(...) c) Cuando la(s) propuesta(s) esté(n) incurra(s) en causal de exclusión. (...)"

## DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 5: VILLAVICENCIO (META) – SAN CARLOS DE GUAROA (META) (VÍA APIAY)

| DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 5: Villavicencio (Meta) – San Carlos de Guaroa (Meta) (vía Apiay)                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|-------|-----------|----|--------------|----------|-----|--------------------------|----------|----|------------------------|-------|----|-------------------------------------------|----------|----|---------------------------|-------|
| Consolidado de puntaje por empresa                                                                                                                                          | El puntaje total obtenido por las empresas para la ruta del LOTE 5: Villavicencio (Meta) – San Carlos de Guaroa (Meta) (vía Apiay) es el siguiente:                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|                                                                                                                                                                             | <table><tr><th colspan="3">EMPRESA</th></tr><tr><td>A1</td><td>TAX META S.A</td><td>Excluida</td></tr><tr><td>A2</td><td>TRANSPORTES ARIMENA S.A.</td><td>Excluida</td></tr><tr><td>A3</td><td>FLOTA LA MACARENA S.A.</td><td>96,00</td></tr><tr><td>A4</td><td>COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL ARIARI</td><td>Excluida</td></tr><tr><td>A5</td><td>TRANSPORTES MORICHAL S.A.</td><td>67,00</td></tr></table> |                                           | EMPRESA  |       |           | A1 | TAX META S.A | Excluida | A2  | TRANSPORTES ARIMENA S.A. | Excluida | A3 | FLOTA LA MACARENA S.A. | 96,00 | A4 | COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL ARIARI | Excluida | A5 | TRANSPORTES MORICHAL S.A. | 67,00 |
|                                                                                                                                                                             | EMPRESA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|                                                                                                                                                                             | A1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | TAX META S.A                              | Excluida |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|                                                                                                                                                                             | A2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | TRANSPORTES ARIMENA S.A.                  | Excluida |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|                                                                                                                                                                             | A3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | FLOTA LA MACARENA S.A.                    | 96,00    |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|                                                                                                                                                                             | A4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL ARIARI | Excluida |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| A5                                                                                                                                                                          | TRANSPORTES MORICHAL S.A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 67,00                                     |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| La distribución de horarios se realiza de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.4.5.8 del Decreto 1079 de 2015, teniendo en cuenta la siguiente nomenclatura: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| $A_i$ = Código empresa designando desde al 1 hasta el número total de proponentes.                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| $P_{min}$ = Puntaje mínimo por norma = 60                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| $P_i$ = Puntaje total obtenido por cada empresa.                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| Distribución de horarios                                                                                                                                                    | $P_{max}$ = Puntaje máximo empresas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|                                                                                                                                                                             | $M$ = Media definida como que resulte entre el puntaje máximo obtenido entre las empresas participantes y el mínimo exigido (60) puntos.                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|                                                                                                                                                                             | $K$ = N° de horarios totales disponibles en ambos sentidos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|                                                                                                                                                                             | $E_i$ = Puntaje obtenido por encima de los 60 puntos. Se calcula como $(P_i - 60)$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|                                                                                                                                                                             | $\%i$ = Porcentaje de participación en la distribución.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|                                                                                                                                                                             | $K_i$ = Número de horarios a asignar a la empresa (aproximados a parte entera del número más cercano).                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|                                                                                                                                                                             | <table><tr><th>VARIABLE</th><th>VALOR</th></tr><tr><td><math>P_{min}</math></td><td>60</td></tr><tr><td><math>P_{max}</math></td><td>96</td></tr><tr><td><math>M</math></td><td>78</td></tr><tr><td><math>K</math></td><td>3</td></tr></table>                                                                                                                                                                   |                                           | VARIABLE | VALOR | $P_{min}$ | 60 | $P_{max}$    | 96       | $M$ | 78                       | $K$      | 3  |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| VARIABLE                                                                                                                                                                    | VALOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| $P_{min}$                                                                                                                                                                   | 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| $P_{max}$                                                                                                                                                                   | 96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| $M$                                                                                                                                                                         | 78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| $K$                                                                                                                                                                         | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |          |       |           |    |              |          |     |                          |          |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |

</

### DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 5: Villavicencio (Meta) – San Carlos de Guaroa (Meta) (vía Apiay)

| SALIENDO DE VILLAVICENCIO   |                   |          | SALIENDO DE SAN CARLOS DE GUAROA |                   |          |
|-----------------------------|-------------------|----------|----------------------------------|-------------------|----------|
| HORARIO                     | EMPRESA           | VEHÍCULO | HORARIO                          | EMPRESA           | VEHÍCULO |
| 10:00                       | Flota La Macarena | 2        | 6:00                             | Flota La Macarena | 2        |
| Clase de vehículo Microbús: |                   |          |                                  |                   |          |
| SALIENDO DE VILLAVICENCIO   |                   |          | SALIENDO DE SAN CARLOS DE GUAROA |                   |          |
| HORARIO                     | EMPRESA           | VEHÍCULO | HORARIO                          | EMPRESA           | VEHÍCULO |
| 17:00                       | Flota La Macarena | 3        | 19:00                            | Flota La Macarena | 3        |

Capacidades transportadoras a asignar

Con base en el plan de rodamiento elaborado las capacidades transportadoras a asignar a cada empresa son:

Clase de vehículo Buseta:

| EMPRESA           | CAPACIDAD MÍNIMA | CAPACIDAD MÁXIMA |
|-------------------|------------------|------------------|
| Flota La Macarena | 1                | 1                |

Clase de vehículo Bus:

| EMPRESA           | CAPACIDAD MÍNIMA | CAPACIDAD MÁXIMA |
|-------------------|------------------|------------------|
| Flota La Macarena | 1                | 1                |

Clase de vehículo Microbús:

| EMPRESA           | CAPACIDAD MÍNIMA | CAPACIDAD MÁXIMA |
|-------------------|------------------|------------------|
| Flota La Macarena | 1                | 1                |

### DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 6: VILLAVICENCIO (META) – PUERTO GAITÁN (META) (VÍA APIAY – PUERTO LÓPEZ)

| DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 6: Villavicencio (Meta) – Puerto Gaitán (Meta) (vía Apiay – Puerto López) |                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Consolidado de puntaje por empresa</b>                                                                    | El puntaje total obtenido por las empresas para la ruta del LOTE 6: Villavicencio (Meta) – Puerto Gaitán (Meta) (vía Apiay – Puerto López) es el siguiente: |

DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 6: Villavicencio (Meta) – Puerto Gaitán (Meta) (vía Apiay – Puerto López)

|         |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |         |    |                                          |          |    |                          |          |    |                                                                  |       |    |               |          |    |                        |       |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
|---------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----|------------------------------------------|----------|----|--------------------------|----------|----|------------------------------------------------------------------|-------|----|---------------|----------|----|------------------------|-------|----|------------------------|-------|----|-------------------------------------------|----------|----|---------------------------|-------|
|         |                                                                  | <table><tr><td>EMPRESA</td><td>PUNTAJE</td></tr><tr><td>A1</td><td>UNION DE TRANSPORTADORES DEL LLANO LTDA.</td><td>Excluida</td></tr><tr><td>A2</td><td>TRANSPORTES ARIMENA S.A.</td><td>Excluida</td></tr><tr><td>A3</td><td>COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES SIMON BOLIVAR LTDA.</td><td>79.00</td></tr><tr><td>A4</td><td>ERTRAC S.A.S.</td><td>Excluida</td></tr><tr><td>A5</td><td>LINEAS PEREIRANAS S.A.</td><td>92.00</td></tr><tr><td>A6</td><td>FLOTA LA MACARENA S.A.</td><td>96.00</td></tr><tr><td>A7</td><td>COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL ARIARI</td><td>Excluida</td></tr><tr><td>A8</td><td>TRANSPORTES MORICHAL S.A.</td><td>67.00</td></tr></table> | EMPRESA | PUNTAJE | A1 | UNION DE TRANSPORTADORES DEL LLANO LTDA. | Excluida | A2 | TRANSPORTES ARIMENA S.A. | Excluida | A3 | COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES SIMON BOLIVAR LTDA. | 79.00 | A4 | ERTRAC S.A.S. | Excluida | A5 | LINEAS PEREIRANAS S.A. | 92.00 | A6 | FLOTA LA MACARENA S.A. | 96.00 | A7 | COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL ARIARI | Excluida | A8 | TRANSPORTES MORICHAL S.A. | 67.00 |
| EMPRESA | PUNTAJE                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |         |    |                                          |          |    |                          |          |    |                                                                  |       |    |               |          |    |                        |       |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| A1      | UNION DE TRANSPORTADORES DEL LLANO LTDA.                         | Excluida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |         |    |                                          |          |    |                          |          |    |                                                                  |       |    |               |          |    |                        |       |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| A2      | TRANSPORTES ARIMENA S.A.                                         | Excluida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |         |    |                                          |          |    |                          |          |    |                                                                  |       |    |               |          |    |                        |       |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| A3      | COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES SIMON BOLIVAR LTDA. | 79.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |    |                                          |          |    |                          |          |    |                                                                  |       |    |               |          |    |                        |       |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| A4      | ERTRAC S.A.S.                                                    | Excluida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |         |    |                                          |          |    |                          |          |    |                                                                  |       |    |               |          |    |                        |       |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| A5      | LINEAS PEREIRANAS S.A.                                           | 92.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |    |                                          |          |    |                          |          |    |                                                                  |       |    |               |          |    |                        |       |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| A6      | FLOTA LA MACARENA S.A.                                           | 96.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |    |                                          |          |    |                          |          |    |                                                                  |       |    |               |          |    |                        |       |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| A7      | COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL ARIARI                        | Excluida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |         |    |                                          |          |    |                          |          |    |                                                                  |       |    |               |          |    |                        |       |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |
| A8      | TRANSPORTES MORICHAL S.A.                                        | 67.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |    |                                          |          |    |                          |          |    |                                                                  |       |    |               |          |    |                        |       |    |                        |       |    |                                           |          |    |                           |       |

La distribución de horarios se realiza de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.4.5.8 del Decreto 1079 de 2015, teniendo en cuenta la siguiente nomenclatura:

$A_i$  = Código empresa designando desde al 1 hasta el número total de proponentes.

$P_{min}$  = Puntaje mínimo por norma = 60

$P_i$  = Puntaje total obtenido por cada empresa.

$P_{max}$  = Puntaje máximo empresas.

$M$  = Media definida como que resulte entre el puntaje máximo obtenido entre las empresas participantes y el mínimo exigido (60) puntos.

$K$  = N° de horarios totales disponibles en ambos sentidos.

$E_i$  = Puntaje obtenido por encima de los 60 puntos. Se calcula como  $(P_i - 60)$

$\%i$  = Porcentaje de participación en la distribución.

$K_i$  = Número de horarios a asignar a la empresa (aproximados a parte entera del número más cercano).

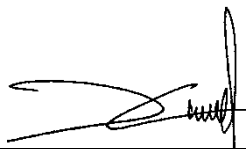
|           |       |
|-----------|-------|
| VARIABLE  | VALOR |
| $P_{min}$ | 60    |
| $P_{max}$ | 96    |
| $M$       | 78    |
| $K$       | 3     |

Distribución de horarios

| DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 6: Villavicencio (Meta) – Puerto Gaitán (Meta) (vía Apiay – Puerto López) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                           |                   |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|-------------------|-----------|-------|---------------------------|-------|--|---------------------------|--|--|----------|---------|----------|----------|---------|----------|------|-------------------|----|------|-------------------|----|-------|-------------|----|-------|-------------------|----|-------|-------------------|----|-------|-------------|----|--|--|
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | EMPRESA   | $P_i$                     | $P_i > 60$        | $P_i > M$ | $E_i$ | $\%i$                     | $K_i$ |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A1        | 0,00                      | NO                | NO        | 0     | 0,00%                     |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A2        | 0,00                      | NO                | NO        | 0     | 0,00%                     |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A3        | 79,00                     | SI                | SI        | 19    | 21,84%                    | 1     |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A4        | 0,00                      | NO                | NO        | 0     | 0,00%                     |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A5        | 92,00                     | SI                | SI        | 32    | 36,78%                    | 1     |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A6        | 96,00                     | SI                | SI        | 36    | 41,38%                    | 1     |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A7        | 0,00                      | NO                | NO        | 0     | 0,00%                     |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A8        | 67,00                     | SI                | NO        | 0     | 0,00%                     |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Suma      |                           |                   |           | 87    | 100%                      |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
| Plan de rodamiento                                                                                           | Se realiza el plan de rodamiento con base en la Nota 2 del capítulo 4.1 de los términos de concurso que establece:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                           |                   |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              | <i>"En caso de que resulten seleccionadas varias empresas y la ruta cuente con varios horarios, la asignación de los mismos se realizará bajo la premisa de minimizar la capacidad transportadora de la ruta, a través de la optimización del plan de rodamiento inicial elaborado por el Ministerio de Transporte."</i>                                                                                                                                                                                                                                         |           |                           |                   |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              | Definiciones básicas:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |                           |                   |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              | $T_{OD}$ = Tiempo de viaje de origen a destino                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |                           |                   |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              | $T_{res}$ = Tiempo de reserva destinado a maniobras de ascenso y descenso de pasajeros definida como 15% $T_r$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |                           |                   |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              | $T_r$ = Tiempo total de recorrido asignado a la ruta = $T_{OD} + T_{res}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                           |                   |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              | $V_i$ = Número de vehículo designando desde al 1 hasta el número requerido.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                           |                   |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | VARIABLE  |                           | VALOR (HH:MM)     |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | $T_{OD}$  |                           | 2:58              |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | $T_{res}$ |                           | 0:26              |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | $T_r$     |                           | 3:24              |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              | Con base en los tiempos definidos se realiza la asignación de horarios y capacidad, así:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                           |                   |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
|                                                                                                              | <table><tr><th colspan="3">SALIENDO DE VILLAVICENCIO</th><th colspan="3">SALIENDO DE PUERTO GAITÁN</th></tr><tr><th>HORA-RIO</th><th>EMPRESA</th><th>VEHÍCULO</th><th>HORA-RIO</th><th>EMPRESA</th><th>VEHÍCULO</th></tr><tr><td>6:00</td><td>Flota La Macarena</td><td>V2</td><td>4:00</td><td>Líneas Pereiranas</td><td>V1</td></tr><tr><td>11:00</td><td>Cootransbol</td><td>V3</td><td>12:00</td><td>Flota La Macarena</td><td>V2</td></tr><tr><td>19:00</td><td>Líneas Pereiranas</td><td>V1</td><td>18:00</td><td>Cootransbol</td><td>V3</td></tr></table> |           |                           |                   |           |       | SALIENDO DE VILLAVICENCIO |       |  | SALIENDO DE PUERTO GAITÁN |  |  | HORA-RIO | EMPRESA | VEHÍCULO | HORA-RIO | EMPRESA | VEHÍCULO | 6:00 | Flota La Macarena | V2 | 4:00 | Líneas Pereiranas | V1 | 11:00 | Cootransbol | V3 | 12:00 | Flota La Macarena | V2 | 19:00 | Líneas Pereiranas | V1 | 18:00 | Cootransbol | V3 |  |  |
| SALIENDO DE VILLAVICENCIO                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           | SALIENDO DE PUERTO GAITÁN |                   |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
| HORA-RIO                                                                                                     | EMPRESA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | VEHÍCULO  | HORA-RIO                  | EMPRESA           | VEHÍCULO  |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
| 6:00                                                                                                         | Flota La Macarena                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | V2        | 4:00                      | Líneas Pereiranas | V1        |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
| 11:00                                                                                                        | Cootransbol                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | V3        | 12:00                     | Flota La Macarena | V2        |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
| 19:00                                                                                                        | Líneas Pereiranas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | V1        | 18:00                     | Cootransbol       | V3        |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |
| Capacidades transportadoras a asignar                                                                        | Con base en el plan de rodamiento elaborado las capacidades transportadoras a asignar a cada empresa son:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                           |                   |           |       |                           |       |  |                           |  |  |          |         |          |          |         |          |      |                   |    |      |                   |    |       |             |    |       |                   |    |       |                   |    |       |             |    |  |  |

| DISTRIBUCIÓN DE HORARIOS RUTA LOTE 6: Villavicencio (Meta) – Puerto Gaitán (Meta) (vía Apiay – Puerto López) |                   |                  |                  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|--|
|                                                                                                              | EMPRESA           | CAPACIDAD MÍNIMA | CAPACIDAD MÁXIMA |  |
|                                                                                                              | Flota La Macarena | 1                | 1                |  |
|                                                                                                              | Líneas Pereiranas | 1                | 1                |  |
|                                                                                                              | Cootransbol       | 1                | 1                |  |

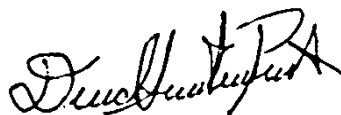
En constancia se firma la presente Acta el 08 de septiembre de 2023 a las 4:00 PM.



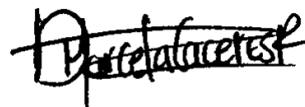
Daniel Puentes Clavijo



David Moretti López



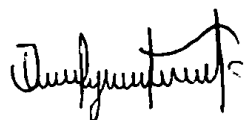
David Santiago Pérez Alarcón



Diana Marcela Cáceres Rodríguez



Ginna Lucia Castillo Rincón



Leidy Johana Tovar Cupa

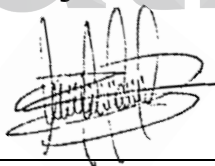
Continuación firmas



Miguel Ángel Bastidas Medina



Robert Camilo Páez Menjura



Ronald Andrés Estepa Buitrago



Sebastián Castillo Quitián